



Þingeyjarsveit

FRAMKVÆMDALEYFI

Hólasandslína 3

Leyfisveitandi:

Þingeyjarsveit
Kt. 590602-2640
Kjarna
650 Laugar

Leyfishafi:

Landsnet hf.
Kt. 580804-2410
Gylfahlöt 9,
112 Reykjavík

Júlí 2020

Sveitarstjórn Þingeyjarsveitar samþykkti þann 25. júní, samanber einnig bókun skipulags- og umhverfisnefndar, dags. 18. júní 2020 erindi dags 11. júní 2020 frá Guðmundi Inga Ásmundssyni, forstjóra, f.h. Landsnets um veitingu framkvæmdaleyfis fyrir

Hólasandslínu 3, 220 kV háspennulínu innan Þingeyjarsveitar

Gögn vegna leyfisumsóknar:

- Lýsing mannvirkja
- Útboðsgögn vegna vegslóðar, jarðvinnu og undirstaða ásamt kortum og teikningum
- Óundirritað samþykki Vegagerðarinnar vegna vegþverana og vegtenginga ásamt tölvupósti með samþykki
- Matsskýrsla vegna mats á umhverfisáhrifum ásamt viðaukum
- Álit Skipulagsstofnunar vegna fyrirhugaðrar framkvæmdar
- Kerfisáætlun Landsnets 2018-2027

Skipulagslegar forsendur leyfisveitingar:

- Aðalskipulag Þingeyjarsveitar 2010 - 2022.
- Svæðisskipulags háhitasvæða í Þingeyjarsýslum 2007-2025.

Álit Skipulagsstofnunar um mat á umhverfisáhrifum frá 19. september 2019 má finna á eftirfarandi vefslóð:

<https://www.skipulag.is/umhverfismat-framkvaemda/gagnagrunnur-umhverfismats/matsaaetlanir/nr/922>

Forsendur í lögum og reglugerðum fyrir leyfisveitingu:

Skipulagslög nr. 123/2010, gr. 13. - 16.

Reglugerð um framkvæmdaleyfi nr. 772/2012.

Lög um náttúruvernd nr. 60/2013 m.s.br., sbr. m.a. 3. mgr. 61. gr. þar sem fyrir liggja umsagnir samkvæmt 2. mgr. 68. gr. laganna.

Vegalög nr. 80/2007.

Lög um skóga og skógrækt nr. 33/2019.

Lög um verndun Mývatns og Laxár nr. 97/2004.

Skilyrði Skipulagsstofnunar og Þingeyjarsveitar fyrir leyfisveitingu:

- Mótvægisáðgerðir sem skilyrtar eru í álit Skipulagsstofnunar og áðgerðir sem sveitarstjórn setur eru settar fram í töflu í fylgiskjali.
- Laxárlína verði fjarlægð innan tveggja ára frá því að Hólasandslína 3 fer í rekstur.

Eftirlit með framkvæmdum

Skipulagsfulltrúi Þingeyjarsveitar hefur í umboði sveitarstjórnar reglulegt eftirlit með framkvæmdaleyfisskyldum framkvæmdum og að þær séu í samræmi við forsendur og útgefin leyfi.

Gildistími framkvæmdaleyfis:

Framkvæmdaleyfið er ótímabundið, en miðast við framkvæmdatíma hinnar leyfisskyldu framkvæmdar.

Framkvæmdaleyfið fellur þó úr gildi hafi framkvæmd ekki verið hafin innan tólf mánaða frá útgáfu þess. Framkvæmd telst hafin þegar hreyft hefur verið við yfirborði jarðvegs á framkvæmdastað.

Framkvæmdaleyfisgjald:

Framkvæmdaleyfisgjald skv. gjaldskrá Þingeyjarsveitar að upphæð kr. 437.870,- verður innheimt vegna útgáfu framkvæmdaleyfis.

Fyrirvarar og skilyrði framkvæmdaleyfis:

Framkvæmdaleyfið er gefið út samkvæmt fyrirbyggjandi og meðfylgjandi málgögnum og með þeim fyrirvörum og skilyrðum sem þar koma fram og samkvæmt þeim lögum og reglugerðum sem hér er vísað til.

Framkvæmdaleyfið er gefið út í tveimur eintökum og skal það vera aðgengilegt eftirlitsaðilum á framkvæmdastað.

Laugum, Þingeyjarsveit, 9. júlí 2020,
f.h. Þingeyjarsveitar

Guðjón Vésteinsson,
skipulagsfulltrúi

Framkvæmdaleyfi er gefið út skv. 13. – 16. gr. skipulagslaga nr. 123/2010, reglugerð nr. 772/2012 um framkvæmdaleyfi og í samræmi við ákvæði laga um náttúruvernd nr. 60/2013 m.s.br., Leyfishafa ber að kynna sér samræmd starfsleyfisskilyrði Umhverfisstofnunar og heilbrigðiseftirlits sveitarfélaga fyrir efnistöku vegna mengunarvarna, sbr. reglugerð nr. 550/2018 um losun frá atvinnurekstri og mengunarvarnaeftirlit. Almenn starfsleyfisskilyrði fyrir mengandi starfsemi sbr. auglýsingu nr. 582/2000 gilda einnig um starfsemina.

Fylgiskjöl:

1. Afrit af bókunum skipulags- og umhverfisnefndar frá 18. júní 2020 og sveitarstjórnar frá 25. júní 2020 vegna veitingar framkvæmdaleyfis.
2. Umsókn um framkvæmdaleyfi dags 11. júní 2020.
3. Greinargerð sveitarstjórnar

| UMHVERFISÞÁTTUR | MÓTVÆGISAÐGERÐIR |
|------------------------------------|--|
| <p>Gróður og vistgerðir</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Að lágmarki verði endurheimt jafn stórt votlendi og tapast við framkvæmdir í samráði við Umhverfisstofnun og mögulega fleiri fagaðila. • Skóglendi sem nauðsynlegt reynist að ryðja verður mælt áður en framkvæmdir hefjast og græddur upp skógur að a.m.k. jafn stóru svæði og tapast við framkvæmdir. Haft verður samráð við Skógræktina um rask á skóglendi og hvernig staðið verður að mótvægisáðgerðum vegna þess. • Að grætt verði upp þrisvar sinnum stærra svæði en tapast af grónu þurrlendi og tvisvar sinnum stærra svæði en raskast af ógrónu þurrlendi. • Við mannvirkjagerð verður tekið tillit til heiðastarar með því að sneiða fram hjá þekktum fundarstað hennar á Fljótsheiði. Öryggi plöntunnar verður tryggt á vettvangi með því að merkja staðsetningu hennar, t.d. með áberandi flöggum, á meðan framkvæmdum stendur. • Með því að leggja Hólasandslínu 3 samhliða Kröflulínu 1 er unnt að halda slóðagerð í lágmarki og nýta fyrirbyggjandi slóðir. • Varast verður að staðsetja möstur þar sem gróður er mestur, heldur verður þeim valinn staður á gróðursnauðari stöðum þar sem það er mögulegt. Einnig verður reynt að hafa mastrastæði uppi á hryggjum á votlendissvæðum til þess að minnka áhrif á votlendið. • Leitast verður við að takmarka umfang slóða eins og kostur er á grónum svæðum. Til þess að tryggja það, verða sett takmörk á stærð vinnuvéla. Þá verður lögð áhersla á að svarðlag verði varðveitt þannig að það skemmist ekki og það endurnýtt eins og kostur er við frágang slóða, mastra og efnistökusvæða. Ef ekki er hægt að nýta það þar sem það er grafið upp, verður því komið fyrir utan á fláa slóðar og/eða vinnuplana til að minnka sýnileika þeirra. • Markvisst eftirlit verði á vegum framkvæmdaraðila á framkvæmdatímanum • Í votlendi verður lagður jarðvegsdúkur undir slóðir og leitast við að nýta besta fánlega efni til þess að takmarka umfang slóða og lágmarka áhrif á flæði vatns innan votlendis. • Samráð verði haft við fulltrúa Umhverfisstofnunar um útlagningu vegslóða á viðkvæmum svæðum, m.a. votlendissvæðum. |

| UMHVERFISÞÁTTUR | MÓTVÆGISAÐGERÐIR |
|--------------------------|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> Gengið verður frá efnistökusvæðum í samræmi við leiðbeiningar sem finna má á vefsíðunni namur.is. Í lok verks verða slóðir lagfærðar og ráðstafanir gerðar til að hindra úrrennsli í leysingum og stórrigningum. Leitast verður við að tryggja að endurheimt raskaðra svæða verði í samræmi við það gróðurfar sem fyrir er. Haft verður samráð við Landgræðslu ríkisins um uppgræðsluáðferðir, þ.m.t. plöntutegundir og áburðargjöf. |
| Fuglar | <ul style="list-style-type: none"> Vegna mögulegs fálkavarps í Laxárdal verður haft samráð við fuglafræðing áður en framkvæmdir hefjast, til að lágmarka truflun. Áflug fugla á Hólasandslínu 3 við Laxá og á rjúpnaríku svæði verður vaktað í samráði við fuglafræðinga og í kjölfarið tekin ákvörðun um hvort til greina komi að setja merkingar á leiðarana og þá hvar. Til að vega upp á móti búsvæðatapi sem fer undir mannvirki verður í samráði við sérfræðinga unnið að endurheimt búsvæða þar sem því er við komið. |
| Vatnalíf | <ul style="list-style-type: none"> Framkvæmdatími við þverun Laxár verður ákveðinn í samráði við viðkomandi veiðifélag og landeigendur, að fengnu leyfi Fiskistofu. |
| Jarðmyndanir | <ul style="list-style-type: none"> Línuleiðin er víðast á ágætlega burðarhæfu landi, þannig er efnisþörf og efnisflutningum haldið í lágmarki. Lagning slóða verði þannig að jarðmyndanir og gróður verði verndað eins og kostur er. Staursetning aðalvalkostar miðar við að snerta sem minnst á jarðmyndunum í Laxárdal, innan verndarsvæðis Mývatns og Laxár. Í Fnjóskadal raskar línán ekki þeim sethjöllum sem þar eru. |
| Landslag og ásýnd | <ul style="list-style-type: none"> Leiðir til að minnka bein áhrif á landslag og ásýnd felast fyrst og fremst í því að halda raski við mastrastæði og slóðagerð í lágmarki. Leitast verður við að halda slóðagerð í lágmarki og takmarka umfang þeirra og efnisnotkun eins og kostur er. Það verður gert með skilyrðum um tækjakost í útboðsgögnum og tryggt verður að eftirlitsmenn framkvæmdaraðila verði á verkstað á meðan framkvæmdir standa yfir. |

| UMHVERFISÞÁTTUR | MÓTVÆGISAÐGERÐIR |
|--------------------------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Í Laxárdal beygir leið Hólasandslínu 3 í suðaustur úr línugötu Kröflulínu 1 þegar nálgast Laxárdalinn. Er það gert til að þvera dalinn þar sem færri eiga leið um. Að auki gerir verkhönnun ráð fyrir um 1 km löngu línuhafi yfir Laxárdal til að komast hjá raski innan verndarsvæðis Mývatns og Laxár og minnka þannig áhrif á landslag og ásýnd. |
| Útivist og ferðamennska | <ul style="list-style-type: none"> • Sjá mótvægisáðgerðir vegna landslags og ásýndar. |
| Fornleifar | <ul style="list-style-type: none"> • Við mannvirkjagerð verður tekið tillit til þeirra fornleifa sem fornleifafræðingur telur í hættu vegna framkvæmda með því að sneiða fram hjá þeim eða tryggja öryggi þeirra á vettvangi með því að merkja þær, t.d. með áberandi flöggum, bæði fyrir og á meðan á framkvæmdum stendur. Eftir er að skrá mögulegar fornleifar á stuttum kafla í Fnjóskadal og mæla götur og garða og gera könnunarskurði á Laxárdalsheiði og Hamarsheiði. Verði það gert áður en að framkvæmdum kemur. • Ef fyrirsjáanlegt er að minjastaður spillist vegna framkvæmda skal framkvæmdaraðili gera Minjastofnun viðvart og lýsa breytingum er af framkvæmd munu leiða. Minjastofnun ákveður hvort frekari rannsóknar er þörf eða hvort fornleifarnar megi víkja og þá með hvaða skilmálum. Óheimilt er að veita leyfi til framkvæmda fyrr en ákvörðun Minjastofnunar liggur fyrir. • Ef fornminjar sem áður voru ókunnar finnast við framkvæmd verks skal sá sem fyrir því stendur stöðva framkvæmd án tafar og skýra Minjastofnun frá fundinum svo fljótt sem unnt er. Óheimilt er að halda framkvæmdum áfram nema með skriflegu leyfi Minjastofnunar. • Varast ber að nýta svæðin í kringum fornleifar sem geymslustaði eða brautir fyrir vélar og tæki, eða efnisgeymslur nema með leyfi Minjastofnunar og settum skilmálum hennar. • Þegar framkvæmdum og frágangi lýkur verður ástand þeirra fornleifa sem taldar voru í hættu vegna framkvæmda kannað. |
| Náttúruverndarsvæði | <ul style="list-style-type: none"> • Í Laxárdal verður útfært um 1 km bil milli mastra til að forðast allt rask í dalnum og verndarsvæði Mývatns og Laxár. Lögð verður áhersla á góða umgengni verktaka á náttúruverndarsvæðum eins og öðrum svæðum og að halda raski í lágmarki. Vinnubúðir og geymsla vinnutækja til lengri tíma verði utan þessara svæða. |

| UMHVERFISÞÁTTUR | MÓTVÆGISAÐGERÐIR |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> Vinnubúðir og geymsla vinnutækja til lengri tíma verði utan náttúruverndarsvæða. |
| <p>Vatnsvernd og neysluvatn</p> | <ul style="list-style-type: none"> Í lögum nr. 46/1980 um aðbúnað, hollustuhætti og öryggi á vinnustöðum, er atvinnurekanda skylt að tilkynna Vinnueftirliti ríkisins um hvers kyns mengunaróhöpp. Fylgt verður reglugerð nr. 160/2007 um varnir gegn hættu á stórslysum af völdum hættulegra efna þar sem fram kemur að rekstraraðila ber að tilkynna tafarlaust um stórslys til slökkviliðs og lögreglu, en starfsemi slökkviliðs felst m.a. í viðbrögðum við mengunaróhappi á landi skv. lögum um brunavarnir nr. 75/2000. Viðbragðsáætlun: Gerð verður viðbragðsáætlun sem tekur a.m.k. fram hvað nákvæmlega skal gera ef slys verður og hverja ber að upplýsa. Í viðbragðsáætlun þarf að koma fram hvaða búnað á að nota þannig að ef þarf sérstakan búnað þá sé hann til staðar. Slík viðbragðsáætlun þarf að minnsta kosti að taka fram eftirfarandi skref: <ul style="list-style-type: none"> - Koma í veg fyrir frekara slys - Láta vita og ræsa viðbragðsaðila - Fjarlægja mengaðan jarðveg með hreinsibúnaði Öryggis- heilbrigðis-, og umhverfisáætlun: Áður en framkvæmd hefst skal gera ítarlega umhverfis-, öryggis- og heilbrigðisáætlun þar sem tekið verður á þáttum sem lúta að mengunarhættu, öryggi og umgengni á framkvæmdatíma. Í slíkri áætlun þarf sömuleiðis að skilgreina ábyrgð á málaflokknum allra þeirra sem að verkinu koma. Hluti slíkrar áætlunar er að gert er áhættumat m.t.t. umhverfis- og öryggismála fyrir hvert verkferli á viðkomandi stað. Búnaður til hreinsunar: Öll vinnutæki sem fara inn á vatnsverndarsvæði þurfa að vera útbúin með hreinsibúnaði ef slys ber að höndum, t.d. skóflur, ígleypiefni, ísogsmottur, vökvapétta dúka, tappasett til að stöðva leka og lekabyttur. Námskeið fyrir verktaka: Halda þarf námskeið um viðbragðsáætlun og umhverfis- og öryggisreglur verkefnisins fyrir alla verktaka og aðila sem munu koma inn á vatnsverndarsvæðið. |

| UMHVERFISÞÁTTUR | MÓTVÆGISAÐGERÐIR |
|-------------------------------|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Lekaprófanir og ástandsskoðun: Vinnutæki sem fara inn á vatnsverndarsvæði þurfa að fara í gegnum lekaprófanir og mengunarskoðun hjá viðurkenndum skoðunaraðila. Hafa þarf reglulegt eftirlit með ástandi tækja á meðan þau eru á vatnsverndarsvæði. Einnig er krafa um hámarksaldur vinnutækja. • Takmarka þarf magn af olíu sem er inni á vatnsverndarsvæði. • Á meðan framkvæmdum stendur og í lok framkvæmda verða vegslóðar innan vatnsverndarsvæða sérstaklega merktir til að koma í veg fyrir óviðkomandi umferð. |
| Landnotkun og skipulag | Við leiðarval hefur verið leitast við að velja línuleið sem hefur sem minnst áhrif á núverandi og framtíðar landnotkun. |
| Heilsa og öryggi | <ul style="list-style-type: none"> • Til að koma í veg fyrir skaða af völdum ísingar- og vindálags og snjóalaga hefur áhætta af þessum þáttum verið metin og það mat sett inn í hönnunarforsendur. • Þó að línán sé talin utan seilingar snjóflóða úr austurhlíð Fnjóskadals er til öryggis talið ráðlegt að leitast við að staðsetja möstur á milli gilja fremur en í skotlínu þeirra. |